

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO -
BUDOWLANY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- CZĘŚĆ OPISOWA -

1.0. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot i zakres opracowania
- 1.2. Stan istniejący
 - 1.2.1. Warunki gruntowo – wodne
 - 1.2.2. Infrastruktura terenu
- 1.3. Rozwiązania projektowe
 - 1.3.1. Trasa
 - 1.3.2. Dane geodezyjne
 - 1.3.3. Geometria
 - 1.3.4. Rozwiązanie wysokościowe
 - 1.3.5. Przekroje normalne
 - 1.3.6. Projektowane konstrukcje nawierzchni
 - 1.3.7. Obrzeża
 - 1.3.8. Odwodnienie
 - 1.3.9. Roboty wykończeniowe
 - 1.3.10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- 1.4. Uwarunkowania realizacji inwestycji
- 1.5. Uwagi i zalecenia
- 1.6. Kolejność realizacyjna inwestycji
- 1.7. Zestawienie danych przedmiarowych

- CZĘŚĆ GRAFICZNA -

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 3	Plansza Tyczenia	skala 1:500
Rys. nr 4	Plansza rozwiązania wysokościowego	skala 1:500
Rys. nr 5	Plansza robót rozbiórkowych i gospodarki zielenią	skala 1:500
Rys. nr 6	Zbiorecza plansza uzbrojenia	skala 1:500
Rys. nr 7	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. nr 8	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10

1.0. OPIS TECHNICZNY

Roboty ujęte w niniejszej dokumentacji są zgodne z wspólnym słownikiem zamówień (CPV).

KOD CPV 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania autostrad i dróg.

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest: PRZEBUDOWA CHODNIKA W ULICY STEYERA W OSTROŁĘCE.

W zakres opracowania wchodzi:

- projekt budowlany branży drogowej,
- kosztorysy ofertowe,
- kosztorysy inwestorskie,
- SST,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- mapa do celów projektowych,

1.2. Stan istniejący

1.2.1. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo - wodne zostały określone na podstawie danych archiwalnych.

Nawierzchnie

Nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej i betonowych płytek.

Warunki gruntowo – wodne

Woda gruntowa nie występuje do głębokości 1,20 m p.p.t.

W podłożu gruntowym występują w warstwie wierzchniej piaski humusowe. Poniżej piaski drobne.

Występujące grunty zaliczono grupy nośności podłoża G-1- G-2.

Zasięg strefy przemarzania zgodnie z PN-81/B-03020 określono na 1m p.p.t..

Warunki wodne są korzystne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów

budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.), warunki gruntowe określono jako proste, a obiekt zaklasyfikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.2.2. Infrastruktura terenu

W rejonie inwestycji występują następujące rodzaje sieci:

- wodociągi,
- gazociągi,
- kanalizacja sanitarna,
- sieci energetyczne,
- słupy z oświetleniem,
- kanalizacja teletechniczna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieci ciepłownicze,

- Funkcja ulicy

Ulica Steyera w układzie komunikacyjnym miasta Ostrołęka pełni funkcję ulicy zbiorczej klasy technicznej „Z”.

- Lokalizacja terenowa

Inwestycja - zlokalizowana jest w mieście Ostrołęka na prawach powiatu, województwo mazowieckie.

- Skrzyżowania

Na odcinku objętym opracowaniem nie występują.

- Charakterystyka ulicy

► na obszarze objętym opracowaniem:

- ciąg pieszo – rowerowy szer. od 2,00m do 3,50m,
- nawierzchnia utwardzona,
- pasy zieleni,
- uzbrojenie inne niż związane z drogą,

Zainwestowanie:

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest:

- zabudowa mieszkaniowa niska - wielorodzinna,
- obiekty użyteczności publicznej,

Zieleń:

Występuje jako niska (trawy) oraz wysoka (drzewa).

1.3. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano ciąg pieszy i ciąg rowerowy.

- Parametry techniczne ulicy:
 - klasa techniczna (nie dotyczy),
 - prędkość projektowa (nie dotyczy),
 - kategoria ruchu (nie dotyczy),

1.3.1. Trasy

- przebieg projektowanych ciągów pieszego i rowerowego dostosowano do geometrii pasa drogowego,
- trasy obrzeży ciągów pieszego i rowerowego opisano odpowiednio od w1 do w62 i oznaczono na planszy tyczenia.

1.3.2. Dane geodezyjne

Podstawą opracowania geodezyjnego jest mapa do celów projektowych w skali 1:500 uzupełniona o rzędne istniejące terenu wykonana przez geodetę uprawnionego Sławomira Nowaczyńskiego w wersji papierowej i elektronicznej.

Na podstawie posiadanej mapy w wersji elektronicznej wykonano inwentaryzację współrzędnych i opisano na planszy tyczenia.

1.3.3. Geometria

Tyczenie obrzeży należy wykonać zgodnie z planszą tyczenia. Załamania obrzeży wyokrąglono łukami od $R=2,00m$ do $R=52,00m$.

Uwaga! Bezwzględnie stosować obrzeża łukowe dla $R \leq 8m$.

1.3.4. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe opracowano w dowiązaniu do rzędnych istniejących terenu.

Rzędne wysokościowe opisano na planszy rozwiązania wysokościowego.

1.3.5. Przekroje normalne

od km 0+000,00 do km 0+036,60:

- ciąg pieszo – rowerowy szer. 4,70m
- spadek poprzeczny jak w stanie istniejącym,

od km 0+036,60 do km 0+051,30:

- ciąg pieszy szer. od 2,50m do 2,00m,
- ciąg rowerowy szer. 2,00m,
- pas zieleni rozdzielający ciągi szer. od 0 do 4,15m,
- spadek poprzeczny nawierzchni 2% w kierunku jezdni,

od km 0+051,30 do km 0+094,00:

- ciąg pieszy szer. 2,00m,
- ciąg rowerowy szer. 2,00m,
- pas zieleni rozdzielający ciągi szer. 4,15m,
- spadek poprzeczny nawierzchni 2% w kierunku jezdni,

od km 0+094,00 do km 0+150,35:

- ciąg pieszy szer. 2,00m,
- ciąg rowerowy szer. 2,00m,
- pas zieleni rozdzielający ciągi szer. 4,15m – 6,20m – 3,00m,
- spadek poprzeczny nawierzchni 2% w kierunku jezdni,

od km 0+150,35 do km 0+402,55:

- ciąg pieszy szer. 2,00m,
- ciąg rowerowy szer. 2,00m,
- pas zieleni rozdzielający ciągi szer. 3,00m,
- spadek poprzeczny nawierzchni 2% w kierunku jezdni,

od km 0+402,55 do km 0+442,25:

- ciąg pieszy szer. od 2,00m do 4,00m,
- ciąg rowerowy szer. 2,00m,
- pas zieleni rozdzielający ciągi szer. od 3,00m do 0,
- spadek poprzeczny nawierzchni zmienny,

od km 0+442,25 do km 0+458,35:

- jezdnia (stan istniejący),

od km 0+458,35 do km 0+462,75:

- chodnik (stan istniejący), wydzielenie kolorystyczne ścieżki rowerowej,

1.3.6. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni wykorzystano konstrukcje przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., Załącznik nr 5 oraz wytyczne Zamawiającego i Zarządcy pasa drogowego.

KONSTRUKCJE:

■ Ścieżka rowerowa, chodniki

- betonowa kostka brukowa - bezfazowa, grub. 8cm – kolor (czerwony/grafitowy – chodniki), (grafitowy – grafitowy),
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grub. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o $I_s=1,00$, grub. 15cm (dopuszcza się tylko kruszywo uzyskane z przekruszenia skały litej),
- warstwa z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o $I_s=0,98$, grub. 10cm,

Uwaga! w przypadku stwierdzenia gruntów w podłożu o parametrach nie pozwalających na wykonanie zaprojektowanych konstrukcji nawierzchni należy zastosować zbrojenie gruntu rodzimego, co Wykonawca robót ma obowiązek przewidzieć w ofercie. Sposób zbrojenia podłoża gruntowego należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru inwestorskiego.

1.3.7. Obrzeża

Zastosowano obrzeża betonowe o wym. 8x30cm na ławie z bet. cem. B-15.

1.3.8. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe w otaczającą zieleń.

1.3.9. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe polegać będą na wykonaniu oznakowania stałej organizacji ruchu oraz wykonaniu pasów zieleni.

1.3.10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych, zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej.

1.4. Uwarunkowania realizacji inwestycji

Zabezpieczyć teren budowy.

1.5. Uwagi i zalecenia

- roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów,
- należy wyregulować armaturę podziemnych urządzeń uzbrojenia technicznego terenu do projektowanych rzędnych,
- za niedokładności mapy, błędne pomiary nie zainwentaryzowane urządzenia lub źle zainwentaryzowane, projektant nie ponosi odpowiedzialności,
- w przypadku zniszczenia osnowy geodezyjnej, Wykonawca wznowi osnowę na własny koszt,

1.6. Kolejność realizacyjna inwestycji

- zabezpieczenie terenu budowy, wprowadzenie czasowego oznakowania na czas budowy,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie wykopów,

- wykonanie nasypów,
- ustawienie obrzeży,
- wykonanie nawierzchni drogowych,
- ustawienie docelowego oznakowania pionowego,
- wykonanie docelowego oznakowania BRD,
- uporządkowanie terenu budowy,

1.7. Zestawienie danych przedmiarowych

Lp.	Nazwa	Jednostki obmiaru
1.	wykop na odkład	594m ³
2.	nasyp z dokopu	30m ³
3.	humusowanie grub. 10cm z obsianiem trawą	1535m ²
4.	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (z przekruszenia skały litej) stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm	1650m ²
5.	podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5, grub. 10cm stabilizowanego mechanicznie	1650m ²
6.	betonowa kostka brukowa grub. 8cm - kolor grafitowy (bezfazowa)	853m ²
7.	betonowa kostka brukowa grub. 8cm - kolor czerwony/grafitowy (bezfazowa)	1022m ²
8.	obrzeża betonowe o wym. 8x30cm na ławach bet. z oporem z bet. cem. B-15	1615mb
9.	Odcinek pomiarowy do obsługi geodezyjnej	463mb
ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1.	Betonowa kostka brukowa + podsypka	364m ²
2.	Płytki bet. o wym. 35x35x5cm	952m ²
3.	Obrzeża bet. o wym. 8x30cm	110mb
4.	Obrzeża bet. o wym. 6x20cm	721mb
5.	Krzewy do uzunięcia	20m ²

Uwaga! Materiały uzyskane z rozbiórki w tym i grunt z wykopu należą do Wykonawcy jeżeli Zamawiający lub Zarządca pasa drogowego nie zadecyduje inaczej. W przypadku decyzji Zamawiającego lub Zarządcy pasa drogowego o przydatności uzyskanych materiałów z rozbiórek w tym gruntu z wykopu, Wykonawca ma obowiązek wywieźć wskazany materiał rozbiórkowy na składowisko wskazane przez Zamawiającego lub Zarządcę pasa drogowego.

